

POSTIVA DECLARACION DE F.U.E.C.I.

¿Con una concepción sindical de apostolismo?
 ¿Y quienes sostienen este punto de vista, él es
 los integrantes de FUECI y ahí están precisa-
 mente los dirigentes del sindicalismo cristiano. Estos
 últimos quieren un sindicalismo cristiano, pero apo-
 stólico. Esa es la realidad en nuestro país.

En Bélgica, los sindicatos son políticos o están afiliados a partidos políticos o están dirigidos directa o indirectamente por partidos políticos.

¿Quiénes poseían los socialistas, por ejemplo? ¿Querían sindicatos apolíticos, pero tratan de te-

bre jubilaciones y tranvías descompuestos

la Jubilación o Pensión Mínima. — En consecuencia, en este se viene estudiando el aumento súbito en general y la mejora de las relaciones familiares, para que todos los asalariados a sus méritos lo vivan, para que la vida sea una solución eficiente y justa. Busquemos en cambio todos soluciones que conjuren esos dramas y esas miserias, y haremos con las decisiones que prestigien la legislación social de nuestra tierra, cabalmente.

UN JOVEN JUBILADO

—Es de conocimiento público el estado de desgaste y deterioro en que se hallan los coches tranviarios y los continuos arreglos a que se les somete.

trabajador, que hiera la subcultividad del
la recibe, porque no significa la justa re-
ción de aquellos que prestan su ayuda: una
durante la plenitud y luego cuando cal-
mestran la ayuda social, cuando están cal-
bilidad —buenos días la palabra exacta— una
merecer antes la atención y halagando en frentes
y maquinarias del medio de la misma. Y es
detenidos de 5 o 10 minutos por lo menos, pero
voca el establecimiento de todos los coches que
algún e mismo recordito, lo cual se perjudica a
los presentes viajeros de esos pesados y antedados
centros.

¿No se nos olvidó preguntar si existe problema? Andel, una solución sencilla para eso es problema? Por lo visto, no. Pues, en poco pensar creemos que nos disponer que todo coche que llegue a la estación con sus respectivos, se le ordene el desvío hacia una línea de las muchas que dan entrada a la misma, mientras lo repare, quedé solución.

Con poco, con muy poco esfuerzo la Amulet, puede hacer un gran bien a tantos emigrados y obreros que por economía tendrían que ser obligados a viajar en esas unidades de transporte.

EL PASAJERO X

Vainismo, informe, novela

Reglamento Nacional de Tránsito

menos legrará confundirse con los
que por un debido cumplimiento, hace menos
de una década, la especie de contradicción que
seguiría la indicación de la aplicación de
dispositivos sobre uso de carreteras, sin
tener conocimiento del alcance y del con-
de las mismas.

trata, es procurar la mayor publicidad de esas cosas, sobre todo si, como en el caso pruebado de entrar en vigencia una nueva obra y el cumplimiento de tránsito, modificada en sus dos aspectos.

Después acaban de llegar a nuestra mesa dos

En todas las disposiciones que han sido teóricamente aprobadas por la correcta aplicación por los usuarios de nuestros caminos y carreteras, y por los conductores de vehículos, tanto de transporte, como de pasajeros, para el uso de los caminos y carreteras, y para la conservación de los mismos, como un patrimonio nacional que a todos incumbe conservar y defender.

ERRESTRES DEL ESTADO

Nadie discute la nacionalización de los Ferrocarriles. Se trata de saber si estará bien monopopolizada el transporte de pasajeros y mercancías por cuenta de terceros por vía terrestre; o si un servicio descentralizado dependiente del Ministerio de Obras Públicas; o si se debe transferir al transporte de pasajeros y mercancías a las compañías aéreas y marítimas.

Este es el problema que será menester estudiar despacio.

Parece precisamente lo que puede excitar es el pecado: ¿ejemplo lo hay, este precio

complementarios o accesorios; para comprar directamente o expropiar totalmente los transportes colectivos por vía terrestre original estará constituido por el capital del Estado, los Ferrocarriles expresamente designados y las empresas estatales e interdepartamentales. Serán censales de haber si eso es lo mejor o lo peor. Y habrá que estudiarlo cuidadosamente a la luz de la experiencia de aquí y de otras partes.

No podemos entregarnos ciegamente a la política de estatizar todo. No podemos neciar algunos

su conciencia.
Un amigo me expresaba precisamente ayer: Si amueblada de pescado, envíe a mi zona a comprar más buenos, y volvió sin dolor: estaba a noventa

Pero todo deberá ser cuidadosamente estudiado. Y aquí sí, que habrá que recharar la política de Ateneol al pecho, que se acostumbró con las cosas que se quieren sacar de todos modos y de cualquier manera.

giosas y políticas de la juventud chilena

• **LA JUVENTUD CONSERVADORA.**
— «La juventud de mi Partido se inquieta por los problemas del cristiano dentro de la ciudad temeraria y mira como una esperanza la democracia cristiana».

forma de democracia cristiana — es, precisamente, la razón de ser de nuestra organización de la Juventud Conservadora. Y con esto no hay más que estar de acuerdo. ¿No es así? —

— Como mismo se comparten la realización de esta reunión? —

— Crece que son díscos estas cosas rebeldes americanas? —

— Con sumo interés, y hasta diría yo, con entusiasmo. Creemos que la utilidad principal de estas reuniones es en conociendo la rea-

Los principios democráticos cristianos, proveyó su elección. El radicalismo — formado principalmente por un grupo de líderes de la capital — se negó a reconocer que la táctica fundacional de acuerdo con la tradición del Partido, era estar junto al pueblo. La lucha interna empezó a plantearse en el año 1916, después de la campaña presidencial del Dr. Cruz Coke, cuando la mayoría

los criterios y está realizando soluciones concretas, con las cuales abordar nuestra realidad continental

● **SENTIMIENTOS AL PARTIR.**

—¿Quisiera agregar algo más, amigo Walker?

—Sí; quisiera decir muchas cosas, pero lo principal es que al irme llevo la satisfacción de que los Demócratas cristianos de América

Como cuando bandera electoral, los sectores los tradicionalistas comenzaron a oponerse y a obscurcir la labor de la Directiva. La tensión fue aumentando hasta este año, la fracción tradicionalista se separó del Partido.

La diferencia fundamental que nos separa es la solución de los temas económicos. Yo creo que nosotros creemos en la libertad económica y en la libre competencia, y ellos creen en el control estatal y en la intervención.

—¿Cree usted que estas diferencias son insalvables?, le preguntamos.

